

Direction Départementale  
des Territoires  
S.U.A.D.

28 OCT. 2020

ARRIVEE

Monsieur le Préfet du Val d'Oise  
DDT / Service de l'Urbanisme et de  
l'aménagement durable  
5 avenue Bernard Hirsh - CS 20105  
95010 CERGY-PONTOISE cedex

Pont-Sainte-Maxence,  
le 22 octobre 2020,

Réf : 165-22-10-2020/AD/EW/BD/DK/MS

Objet : Projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie - Avis de la Communauté de communes des Pays d'Oise et d'Halatte, au titre de l'évaluation environnementale.

Monsieur le Préfet,

Suite à votre courrier du 23 septembre 2020, et après avoir pris connaissance des documents soumis à avis, voici les remarques que je souhaite porter à votre connaissance.

Je relève avec intérêt la perspective de la mise en service de cette liaison à l'horizon 2025, ainsi que l'offre proposée, qui renforcera l'attractivité de notre gare principale avec 17 AR/jour, permettant une desserte à l'heure, et un temps de parcours de 35 mn entre CDG et Pont-Sainte-Maxence.

L'emprise concernée par la réalisation du barreau n'impacte pas directement le territoire de la CCPOH. Je n'ai donc pas de remarque à formuler sur ses effets directs.

J'accueille avec bienveillance les perspectives liées aux effets induits pour notre territoire :

- réduction de la part modale de la voiture au profit des transports collectifs, et donc des impacts environnementaux,
- renforcement de l'attractivité économique et touristique,
- réalisation du passage grande faune en forêt de Chantilly qui revêt pour la CCPOH s'inscrivant dans ce continuum forestier, un intérêt particulier pour assurer la fonctionnalité des continuités écologiques.

Toutefois, la réussite du projet est aussi conditionnée à la chaîne de transport (offre et intermodalité) proposée aux usagers entre leurs points de départ et d'arrivée : desserte entre nos communes et la gare, dessertes des zones d'activités et sites touristiques, desserte des zones d'activités de Roissy...



D.D.T. 95  
S.U.A.D. / P.E.A.D.

29 OCT. 2020

COURRIER ARRIVÉ

Communauté de Communes des Pays d'Oise et d'Halatte

1, rue d'Halatte - BP 20255 - 60722 Pont-Sainte-Maxence Cedex - Tél : 03 44 70 04 01

Mail : [secretariat@ccpoh.fr](mailto:secretariat@ccpoh.fr) - [www.ccpoh.fr](http://www.ccpoh.fr) -  

Cela est d'autant plus important pour la CCPOH que le temps de parcours TER (35 mn entre Pont-Sainte-Maxence et CDG), bien que considérablement réduit par rapport à la situation actuelle (1h20), ne concurrencera pas réellement celui de la voiture à terme.

Comme mentionné dans les documents soumis à avis, la CCPOH a déjà mené plusieurs réflexions en matière de développement urbain (plan guide quartier gare) et de mobilité (étude de PEM), autour de la gare de Pont-Sainte-Maxence.

L'EPCI est maître de son développement, et entend le rester. Il s'est pour cela fixé des orientations fortes à travers son SCoT, son plan de déplacement volontaire, son PCAET...

Il veillera donc à ce que les effets induits du projet, et notamment l'attractivité résidentielle pouvant influencer notablement sur les besoins en logements et en équipements, sur le prix du foncier et des biens, sur les pratiques de mobilité à l'échelle locale, ne remettent pas en question les équilibres souhaités pour le territoire.

Pour conclure, je note que la participation financière de la CCPOH reste inchangée, à savoir 195 000 € comme fixée dans le cadre du protocole de financement 2017.

Vous souhaitant bonne réception de cet avis, je vous prie d'agréer, Monsieur le Préfet, l'expression de mes salutations distinguées.

Le vice-président à l'aménagement  
du territoire



Eric Warlouzet